

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
						nachricht- lich				aktuell	aktuell
				66,91	Streckenlänge aller Projekte in km						
				5,00	Jahreszielwert in km						
150.25	Fahrbahngrunderneuerung von Epe bis inkl. OD Malgarten	Bramsche	Epe	2,159	inkl. Radwegerneuerung BM 150.25 (s.Pos.2.1)	0,375	in Umsetzung				
305.23	Fahrbahnerneuerung von K 306 bis Kreisel in OD Hasbergen	Hasbergen	Hasbergen	1,317	in Verbindung mit BM 305.50 (s.Pos.3.2) Ausbau des Knotenpunktes K305/K306 und UI-305-10 (s.Pos.2.5) Radwegsanie rung;		in Umsetzung				
117.15	Fahrbahnerneuerung in der OD Fürstenau	Fürstenau	Fürstenau	0,677	in Verbindung mit UI-117-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung und Radwegerneuerung BM117.15 (s.Pos.2.1)	0,677	gesetzt*				gesetzt*
409.16	Fahrbahnerneuerung in der OD Hüsedede	Bad Essen	Hüsedede	0,363			gesetzt*				gesetzt*
130.30	Fahrbahngrunderneuerung von Abschnitt 40 bis Bahnübergang und Fahrbahnausbau von Bahnübergang bis B 68 neu	Badbergen	Vehrs, Grothe	2,193	in Verbindung mit Radwegerneuerung BM130.32 (s.Pos. 2.1)	0,113	gesetzt*	Bezeichnung, Zuschnitt			gesetzt*
148.50	Fahrbahnerneuerung in der OD Rieste bis L 76	Rieste	Rieste	2,436	in Verbindung mit BM 167.52 Fahrbahnerneuerung (s.Pos.1.1) und Radwegeausbau BM167.52 (s.Pos.2.3) und Radwegerneuerung BM 148.50 (s.Pos.2.1)	0,224	gesetzt*				gesetzt*
418.50	Fahrbahnerneuerung von K 419 bis L 80	Bohmte	Schwege, Welplage	3,243			gesetzt*				gesetzt*
130.50	Fahrbahnerneuerung von Stat. 0,042 bis Stat. 1,465	Badbergen	Groß Mimmelage	1,423	in Verbindung mit der UI-130-40 (s.Pos.1.5) Fahrbahndeckensanierung	0,957	gesetzt*	vorher angehängtes Projekt an der BM 130.30 jetzt eigenständig			gesetzt*
214.50	Fahrbahngrunderneuerung von Stat. 0,200 bis zur L701	Melle	Suttorf	2,254		2,454	unverändert		2,50	1	1
140.52	Fahrbahnerneuerung von der K166 bis zur Gerhard-Rudolf-Twelbeck-Straße	Gehrde	Groß Drehle, Gehrde	2,907	in Verbindung mit UI-140-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung		unverändert		2,50	1	1
321.50	Fahrbahngrunderneuerung von der K228 Stat.0,006 bis zur L90 Stat. 3,355	Bissendorf	Natbergen, Gut Stockum	3,349	in Verbindung mit BM 321.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,769	unverändert		2,70	3	3
132.51	Fahrbahnerneuerung in der OD Nortrup	Nortrup	Nortrup	0,624	in Verbindung mit BM132.51 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	1,676	unverändert		2,70	3	3

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
						nachricht- lich				aktuell	aktuell
				66,91	Streckenlänge aller Projekte in km						
				5,00	Jahreszielwert in km						
422.50	Fahrbahnerneuerung von Huntebrücke "Fischerstatt" bis Stat. 2,740	Bohmte	Schwege	2,740			unverändert		2,70	3	3
228.24	Fahrbahnerneuerung von "Viktoriastr." bis K 221 und von K 221 bis KVP	Melle	Ges mold	0,773			unverändert		2,90	6	6
124.50	Fahrbahnerneuerung in der OD Grafeld	Berge	Grafeld	0,603	in Verbindung mit den angehängten BM 125.50 und BM 159.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit der BM124.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung und BM125.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	1,722	unverändert		3,00	7	7
404.04	Fahrbahnerneuerung von K 405 bis zur B65	Bad Essen	Lintorf	1,022	in Verbindung mit BM 404.04 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,762	unverändert		3,00	7	7
305.21	Fahrbahnerneuerung von Kreisgrenze bis K 306	Hasbergen	Hasbergen	1,185	in Verbindung mit BM 305.21 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und BM 305.21 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,905	unverändert		3,00	7	7
139.10	Fahrbahnerneuerung von B 214 bis Stat. 0,511 und von Abs. 20 Stat. 0,040 bis Kreisgrenze	Gehrde	Rüsfort, Helle	0,779			unverändert		3,10	10	10
134.50	Fahrbahnerneuerung in der OD Quakenbrück	Quakenbrück	Quakenbrück	0,683			unverändert		3,20	11	11
405.51	Fahrbahnerneuerung von L83 bis Abs.40 Stat.0,527	Bad Essen	Lintorf	2,066			unverändert		3,20	11	11
124.10	Fahrbahnerneuerung von Kreisgrenze bis "OD Grafeld"	Berge	Grafeld	3,917			unverändert		3,30	13	13
143.50	Fahrbahnerneuerung in der OD Ankum	Ankum	Ankum	0,584	in Verbindung mit UI-143-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung		unverändert		3,30	13	13
121.50	Fahrbahnerneuerung von Alter Berger Damm bis zur L102	Berge	Berge	1,369			angepasst	Zustand	3,80	15	13
119.12	Fahrbahnerneuerung von "Kettenkamper Straße" (K162) bis "Hekeser Straße" (K121)	Berge	Hekese	1,065	In Verbindung mit BM 119.12 (s.Pos 2.2) Radwegneubau und in Verbindung mit BM 119.12 (s.Pos. 2.3) Radwegausbau	1,065	unverändert		3,80	15	16

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge			
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang		
						nachricht- lich				aktuell	aktuell	Vorjahr
				66,91	Streckenlänge aller Projekte in km							
				5,00	Jahreszielwert in km							
407.08	Fahrbahnerneuerung von L 83 bis Stat. 3,236	Bad Essen	Barkhausen, Büscherheide	3,228			unverändert		4,10	17	17	
153.06	Fahrbahnerneuerung von L 75 bis Stat. 1,800	Badbergen	Grönloh	1,776			unverändert		4,10	17	17	
331.50	Fahrbahnerneuerung von der B51 bis "Im Brooke"	Georgsmarienhütte	Oesede	1,795	in Verbindung mit BM 331.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	1,935	angepasst	vorher angehängtes Projekt jetzt eigenständig	4,70	19		
306.53	Fahrbahnerneuerung von K 305 bis "Langer Weg"	Hasbergen	Gaste	1,600	in Verbindung mit BM 306.53 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,757	unverändert		4,70	19	19	
142.50	Fahrbahnerneuerung von Priggenhagener Straße bis "Otto Hahn Straße"	Bersenbrück	Bokel, Bersenbrück	0,430			unverändert		5,30	21	20	
An andere Maßnahmen angehängt:												
125.50	Fahrbahnerneuerung von "Schmunkamp" bis zur K124	Berge	Grafeld	1,116	angehängt an BM 124.50, BM 159.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit der BM124.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung und BM125.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	1,722	unverändert					
147.52	Fahrbahnerneuerung Abschnitt 5 von Zubringer B68/B218 bis KVP147-05 Fahrbahnerneuerung Abschnitt 15 von KVP147-05 bis "An den Grubenhäusern"	Bramsche	Bramsche	0,653	angehängt an BM 147.51 (s.Pos.3.1) Erneuerung Kreisverkehrsplätze und in Verbindung mit BM147.57 (s.Pos. 2.2) Radwegneubau	0,317	unverändert					
159.50	Fahrbahnerneuerung von der K124 bis "Orthauser Straße"	Berge	Grafeld	0,817	angehängt an BM 124.50, BM125.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit der BM124.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung und BM125.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	1,722	unverändert					
167.51	Fahrbahnerneuerung von der Hasebrücke "Tiefe Hase" bis Hasebrücke "Hohe Hase"	Rieste	Rieste	1,124	angehängt am BM 167.51 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	1,129	unverändert					
167.52	Fahrbahnerneuerung von der K148 bis Hasebrücke "Tiefe Hase"	Rieste	Rieste	0,224	angehängt an BM 148.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM167.52 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und Radwegerneuerung BM 148.50 (s.Pos.2.1)	0,224	unverändert					

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
				66,91	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				5,00	Jahreszielwert in km						
216.52	Fahrbahnerneuerung von L93 bis L91	Melle	Alenmelle, Gerden	0,994	angehängt an BM 216.52 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,994	Erstbewertung				
228.50	Fahrbahnerneuerung von Stadtgrenze bis KVP L85	Bissendorf	Natbergen, Uphausen-Eistrup, Bissendorf	2,827	angehängt an BM 228.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	2,827	Erstbewertung				
347.56	Fahrbahnerneuerung von K333 bis zur L95	Hilter, Georgsmarienhütte	Borgloh-Wellendorf, Kloster Oesede, Ebbendorf	2,181	angehängt an BM 347.56 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	2,181	Erstbewertung				
347.55	Fahrbahnerneuerung von der K334 bis zur K333	Hilter a.TW.	Borgloh-Wellendorf	3,586	angehängt an BM 347.55 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und in Verbindung mit BM 347.57 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und BM 347.57 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	3,586	Erstbewertung				
347.57	Fahrbahnerneuerung von L97 bis K334	Hilter	Hilter, Hankenberge	1,412	angehängt an BM 347.57 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und in Verbindung mit BM 347.55 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und BM 347.55 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	1,412	Erstbewertung				
301.53	Fahrbahngrunderneuerung von KVP bis Station 1,970	Hagen, Georgsmarienhütte	Altenhagen, Holzhausen	1,966	angehängt an BM 301.53, (s.Pos.2.3) Radwegausbau	1,966	unverändert				
335.52	Fahrbahnerneuerung von der K335 Stat. 0,100 bis Stat. 0,660	Dissen a.T.W.	Aschen	0,560	angehängt an BM 335.51 (s.Pos.3.2) Umgestaltung Knotenpunkt und in Verbindung mit BM335.52 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,560	unverändert				
409.12	Fahrbahnerneuerung von "Auf dem Linkfeld" bis "Am Bergsiek"	Melle	Meesdorf	0,889	angehängt an BM 409.12 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM409.12 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	0,912	unverändert				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihen- folge	
				ins- gesamt (in km)				aktuell	Vorjahr
				22,12				Streckenlänge aller Projekte in km	
				3,00	Jahreszielwert in km				
209.51	Fahrbahnerneuerung von der L91 bis K210	Melle	Groß Aschen	2,998		gesetzt*			gesetzt*
136.10	Fahrbahnerneuerung von K 138 bis Stat. 6,691	Gehrde, Badbergen	Rüsfort, Helle, Wehdel	6,688		unverändert		1	1
133.10	Fahrbahnerneuerung von B 68 bis K 132	Bersenbrück	Talge	4,656		unverändert		2	2
411.13	Fahrbahnerneuerung von Oberhaaren bis L105	Ostercappeln	Haaren, Nordhausen	3,123		unverändert		3	3
110.08	Fahrbahnerneuerung von Stat. 1,034 bis K 157	Voltlage	Höckel	1,598	in Verbindung mit UI-110-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	unverändert		4	4
127.04	Fahrbahnerneuerung von L 60 bis K 126	Menslage	Andorf, Hahlen	3,061		unverändert		5	5

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
				41,84	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				3,00	Jahreszielwert in km						
									aktuell	aktuell	Vorjahr
423.03	Fahrbahnausbau von Stat. 1,301 bis Stat. 1,902	Ostercappeln	Hitz-Jöstinghausen	0,601			gesetzt*				gesetzt*
409.12	Fahrbahnausbau von "Glockenstraße" bis "Auf dem Linkfeld"	Melle	Meesdorf	0,912	in Verbindung mit BM409.12 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und in Verbindung mit BM409.12 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	0,912	gesetzt*				gesetzt*
157.50	Verlegung und Neubau der K157 bis zur L71 einschl. Umbau Knotenpunkt L71/K157 und Fahrbahnausbau von der L71 bis zum "Bullenkamp"	Voltlage	Voltlage	0,696	in Verbindung mit Radwegneubau BM157.50 (s.Pos.2.2)	0,696	gesetzt*				gesetzt*
157.51	Fahrbahnausbau von "Bullenkamp" bis K110	Voltlage	Voltlage, Höckel	2,350	in Verbindung mit Radwegneubau BM157.51 (s.Pos.2.2)	2,350	gesetzt*				gesetzt*
157.52	Fahrbahnausbau von K110 bis K154	Merzen, Voltlage	Merzen, Lechtrup, Plaggenschale, Voltlage, Höckel	1,264	in Verbindung mit Radwegneubau BM157.52 (s. Pos.2.2) und Neubau KVP BM157.52 (s.Pos.3.2) und in Verbindung mit Deckensanierung UI-154-10 (s.Pos.1.5)	1,264	gesetzt*				gesetzt*
157.53	Fahrbahnausbau von K154 bis B218	Merzen	Plaggenschale	2,839	in Verbindung mit Radwegneubau BM157.53 (s.Pos.2.2)	2,839	gesetzt*				gesetzt*
111.14	Fahrbahnausbau von B218 bis Osteroden	Merzen	Plaggenschale, Ost-Westeroden	2,102	in Verbindung mit Radwegneubau BM111.14 (s.Pos.2.2)	2,102	gesetzt*				gesetzt*
130.31	Fahrbahnausbau von L 74 bis K 131	Menslage, Badbergen	Klein Mimmelage, Groß Mimmelage	4,262	in Verbindung mit UI-130-20/30 (s.Pos.2.5) Radwegerneuerung	4,675	gesetzt*				gesetzt*

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
				41,84	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				3,00	Jahreszielwert in km						
									aktuell	aktuell	Vorjahr
158.11	Fahrbahnausbau von Zubringer B 68 / B 214 bis K 131	Bersenbrück, Ankum, Nortrup	Ahausen, Druchhorn, Nortrup	5,740	in Verbindung mit BM158.11 (s.Pos.3.2) Neubau KVP K 131/ K 158		gesetzt*				gesetzt*
107.51	Fahrbahnausbau von B 218 bis Stat. 2,735	Bramsche	Ueffeln, Balkum	2,729	in Verbindung mit BM107.51 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	2,628	unverändert		3,20	1	1
144.50	Fahrbahnausbau von L 76 bis B 68	Ankum, Bersenbrück	Ankum, Rüssel, Brickwedde, Woltrup-Wehbergen	4,387	in Verbindung mit BM144.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und in Verbindung mit BM 144.50 (s.Pos..2.3)Radwegausbau	4,342	unverändert		3,70	2	2
203.08	Fahrbahnausbau von Stat. 3,397 bis K 407	Melle, Bad Essen	Markendorf, Büscherheide	0,359			unverändert		3,70	3	3
313.51	Fahrbahnausbau von Stat. 0,400 bis Stat. 2,938	Wallenhorst	Lechtingen, Rulle	2,538	in Verbindung mit BM313.51 (Pos.2.3) Radwegausbau	2,439	unverändert		3,90	4	4
119.15	Fahrbahnausbau von KVP L 73 bis K 162	Bippen, Berge	Bippen, Restrup, Hekese	2,424			unverändert		3,90	4	4
167.50	Fahrbahnausbau der K 167 einschl. Umbau des akt. Einmündungsbereichs K 167 / K 149	Rieste, SG Bersenbrück	Rieste	1,187			unverändert		3,90	4	4
124.09	Fahrbahnausbau von OD Grafeld bis L 102	Berge	Grafeld	2,293	in Verbindung mit BM124.09 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	2,241	unverändert		4,00	7	7

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
				41,84	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				3,00	Jahreszielwert in km						
				aktuell					aktuell	Vorjahr	
328.50	Fahrbahnausbau von Stat. 3,450 bis Ortseingang Nemden	Bissendorf	Nemden	0,522	in Verbindung mit BM328.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,656	unverändert		4,00	7	7
205.08	Fahrbahnausbau von "Balkenkampsweg" bis L 92	Melle	Wehringdorf, Bulsten, Markendorf	1,587	in Verbindung mit BM205.08 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	1,587	unverändert		4,10	9	9
131.53	Fahrbahnausbau in der OD Kettenkamp	Kettenkamp	Kettenkamp	0,960	in Verbindung mit BM131.53 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	0,960	unverändert		4,30	10	10
335.50	Fahrbahnausbau von KVP bis L 94	Dissen	Dissen	0,736	in Verbindung mit BM 335.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,525	unverändert		4,30	10	10
Angehängte Baumaßnahmen:											
165.53	Fahrbahnausbau von Stat. 2,928 bis KVP Achmer inkl. Brückenbauwerke	Bramsche	Pente, Achmer	1,352	angehängt an BM 165.53 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und BM 165.53 (s. Pos.2.1) Radwegerneuerung	0,314 km Radweg-erneuerung und 1,038 km Radweg-neubau	unverändert				
Geparkte Baumaßnahmen:											
149.14	Fahrbahnausbau und Radwegneubau von K 147 bis "Riester Damm"	Bramsche, Riester	Epe, Riester	3,206	Aufgrund der aktuellen Planungen rund um den 2. Autobahnanschluss des Niedersachsenparks ist keine sinnvolle Bewertung möglich.	3,206	geparkt**				
306.54	Fahrbahnausbau von "Langer Weg" bis "Rheiner Landstraße"	Hasbergen	Gaste	2,100	in Verbindung mit BM 306.54 (s.Pos.2.3) Radwegausbau ; Fahrbahnzustand aufgrund Deckensanierung gut.	2,100	geparkt**				

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				insgesamt (in km)		insgesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
				41,84	Streckenlänge aller Projekte in km	nachrichtlich					
				3,00	Jahreszielwert in km						
									aktuell	aktuell	Vorjahr
165.12	Fahrbahnausbau von B 68 bis Brücke Stichkanal	Bramsche	Pente, Achmer	2,923	in Verbindung mit BM165.12 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung; Fahrbahnzustand aufgrund Deckensanierung gut.	2,923	geparkt**				
160.52	Fahrbahnausbau in der OD Bramsche	Bramsche	Bramsche	0,686	Hier muss noch das Verkehrsentwicklungskonzept Bramsche abgewartet werden.		geparkt**				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

** "geparkt" = Baumaßnahmen, die aufgrund von anstehenden wesentlichen Veränderungen im örtlichen Straßennetzgefüge nicht sinnvoll bewertet werden können, da sich entscheidende Veränderungen in der Bewertung einzelner Kriterien ergeben werden.

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
				98,99 11,00		nachricht- lich			aktuell	aktuell	Vorjahr
				98,99	Streckenlänge aller Projekte in km						
				11,00	Jahreszielwert in km						
UI-138-10/20	Deckensanierung von Stat. 0,022 bis B 68	Gehrde, Badbergen	Rüsfort, Langen, Grothe	4,872	Projekt in Verbindung mit UI-140-20 (s.Pos.1.5) Deckensanierung		in Umsetzung				gesetzt*
UI-140-20	Deckensanierung in der OD Gehrde	Gehrde	Gehrde	0,445	angehängt an UI-138-10/20 (s.Pos.1.5)		in Umsetzung				
UI-154-40	Deckensanierung von der K108 Südmerzener Straße bis zur L70	Neuenkirchen	Südmerzen, Lintern, Neuenkirchen	2,598	angehängt an BM154.09 (s.Pos. 2.2) Radwegneubau	2,515	in Umsetzung				
UI-336-10	Deckensanierung von der K335 bis zur L94	Dissen a.T.W. Bad Rothenfelde	Aschen, Strang, Bad Rothenfelde	3,572			in Umsetzung				gesetzt*
UI-341-10	Deckensanierung von Stat. 0,046 bis Lehmstrangweg"	Glandorf	Schwege	1,754			in Umsetzung				1
UI-331-10	Deckensanierung von B 51 bis "Im Brooke"	Georgsmarienhütte	Oesede	1,795			in Umsetzung				
UI-338-20	Deckensanierung von Stat. 1,250 bis Stat.1,900 und von Stat.3,000 bis Stat. 3.600 (L97)	Bad Laer	Westerwiede, Remsede	1,250	Projekt in Verbindung mit UI-338-20 (s.Pos.2.5) Radwegsanie rung	0,913	gesetzt*				in Umsetzung
UI-304-10	Deckensanierung von Landesgrenze bis L89	Hagen.a.TW.	Natrup-Hagen	1,024	angehängt an BM 304.50 (s.Pos. 2.1) Radwegerneuerung	0,680	gesetzt*				in Umsetzung
UI-305-40	Deckensanierung von L 89 bis K 301	Hasbergen, Georgsmarienhütte	Hasbergen, Ohrbeck, Holzhausen	3,532	Projekt in Verbindung mit UI-305-40 (s.Pos.2.5) Radwegsanie rung	0,655	gesetzt*				gesetzt*
UI-410-20/30	Deckensanierung von Anfang Abs. 20 bis Ende Abs. 30 inkl. 20 KVP	Bad Essen	Bad Essen/Eielstädt	1,005			gesetzt*				gesetzt*
UI-335-40/50/60	Deckensanierung von 30-KVP bis 40-KVP und von 40-KVP bis 50-KVP und von 50-KVP bis zur L94	Dissen a.T.W.	Dissen	1,876			gesetzt*				gesetzt*

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
									aktuell	aktuell	Vorjahr
				98,99	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				11,00	Jahreszielwert in km						
UI-216-50	Deckensanierung von Stat.0,020 bis zur L90	Melle	Altenmelle, Gerden, Eicken-Bruche	1,796			gesetzt*	Bezeichnung			gesetzt*
UI -216-30	Deckensanierung von der L93 bis L91	Melle	Altenmelle	0,900			gesetzt*	Zuschnitt, Bezeichnung			gesetzt*
UI-347-10	Deckensanierung von KVP-L94 Stat. 0,010 bis Stat. 1,752	Dissen a.T.W.	Erpen	1,742			unverändert		1,90	1	8
UI-131-60	Deckensanierung von Bahnschienen bis K 130	Nortrup, Badbergen	Nortrup, Gr. Mimmelage	1,871			angepasst	Zustand	2,20	2	1
UI-331-10	Deckensanierung von "Im Brooke" bis zur K333	Georgsmarienhütte	Kloster Oesede	3,087	Projekt in Verbindung mit UI-331-10 (s.Pos.2.5) Radwegsanieung	0,879	unverändert		2,20	2	1
UI-105-20	Deckensanierung von Stat. 3,909 bis Stat. 5,352	Neuenkirchen	Neuenkirchen	1,443			unverändert		2,20	2	1
UI-117-10	Deckensanierung in der OD Bippen	Bippen	Bippen	0,700			unverändert		2,20	2	1
UI-160-10	Deckensanierung von Bramsche bis Lappenstuhl	Bramsche	Schleptrup	1,550			angepasst	Zustand	2,20	2	1
UI-148-10	Deckensanierung von der K147 Sögelner Straße bis zur Maschortstraße	Bramsche, Rieste	Sögeln, Rieste	3,474			unverändert		2,20	2	9
UI-341-10	Deckensanierung von "Schierhölterweg" bis "Schnaatweg"	Glandorf	Schwege	2,350			angepasst	Zuschnitt	2,20	2	1
UI-103-10	Deckensanierung von der L70 bis Abschnitt 20 Stat. 0,075	Neuenkirchen	Vinte	2,357			unverändert		2,20	2	9

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
									aktuell	aktuell	Vorjahr
				98,99	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				11,00	Jahreszielwert in km						
UI-110-30	Deckensanierung von der K154 bis Stat. 2000	Merzen	Lechtrup, Südmerzen	1,991			unverändert		2,50	10	12
UI-339-10	Deckensanierung von "Beverstrang" bis Stat.1,733 und von Stat. 4,142 bis Stat. 5,371	Glandorf	Sudendorf	2,962			unverändert		2,80	11	11
UI-418-10	Deckensanierung von der B218 bis zur L79	Ostercappeln	Venne	1,919			unverändert		2,80	11	15
UI- 347-40	Deckensanierung von Stat. 0,311 bis Stat. 2,162	Hilter a.T.W., Georgsmarienhütte	Borgloh-Wellendorf, Kloster Oesede, Ebbendorf	1,851			unverändert		2,90	13	16
UI-164-10/20	Deckensanierung von der L102 bis zur B214	Merzen, Fürstenau	Engelern, Hollenstede, Fürstenau	4,700			angepasst	Zustand	3,00	14	26
UI-122-10	Deckensanierung in der OD Berge	Berge	Berge	0,556			unverändert		3,10	15	13
UI-130-10	Deckensanierung von der L60 bis zur L74	Menslage, Nortrup	Renslage, Nortrup	3,130			unverändert		3,10	15	13
UI-337-10	Deckensanierung von Stat.2.060 "Brinkeide" bis Stat. 3,412 "KVP-L94"	Bad Rothenfelde	Aschendorf	1,352			angepasst	Zustand	3,50	17	17
UI-216-20	Deckensanierung von 10-KVP bis Pommersche Straße	Melle	Wellingholzhaus. Nüven, Laer	5,369			angepasst	Zustand	3,70	18	19
UI-121-10	Deckensanierung von der K119 bis "Alter Berger Damm"	Berge	Hekese	1,700			angepasst	Zustand	3,80	19	20
UI-213-10	Deckensanierung von Stat. 0,000 bis zur L93	Melle	Handarpe-Wellingholzhs. Schlochtern-Wellingholzhs. Schlochtern-Melle	4,800			angepasst	Zuschnitt	4,00	20	21

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
									aktuell	aktuell	Vorjahr
				98,99	Streckenlänge aller Projekte in km						
				11,00	Jahreszielwert in km	nachricht- lich					
UI-346-10	Deckensanierung von Stat. 2,295 bis Stat. 2,567	Georgsmarienhütte	Harderberg	0,272			unverändert		4,00	20	21
UI-327-10	Deckensanierung von Stat. 2,000 bis zur L85	Bissendorf	Ellerbeck, Schledehausen	1,600			unverändert		4,20	22	23
UI-305-30	Deckensanierung von 20-KVP bis L89-KVP	Hasbergen	Hasbergen	0,501			unverändert		4,70	23	23
UI-415-20	Deckensanierung von Stat. 1,601 bis Stat. 3,678 "Feldteichstraße"	Ostercappeln	Schwagstorf	2,077			unverändert		4,70	23	23
UI-126-10	Deckensanierung von Stat.2.000 bis K 127	Menslage	Hahlen	5,254			unverändert		4,80	25	28
UI-330-10	Deckensanierung von der L95 bis "Alt Uphöfen" Stat. 1,711	Hilter a.T.W.	Borgloh-Wellendorf, Uphöfen	1,708			unverändert		5,00	26	26
UI-218-10	Deckensanierung von der L108 bis Stat1,150 Drantum)	Melle	Dratum-Ausbergen	1,147			angepasst	Zustand	5,60	27	18
An andere Maßnahmen angehängt:											
UI-110-10	Deckensanierung von der L71 bis zum "Schmiedeweg"	Volllage	Höckel	0,947	angehängt an BM 110.08 (s.Pos.1.2) Fahrbahnerneuerung		unverändert				
UI-117-10	Deckensanierung von Ortsausfahrt Fürstenau bis Stat.2,513	Fürstenau	Fürstenau	1,603	angehängt an BM117.15 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM117.15 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	0,677	unverändert				
UI-130-40	Deckensanierung von Stat. 1,465 bis Stst.3,265	Badbergen	Vehs	1,800	angehängt an die BM 130.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	0,957	unverändert				
UI-140-10	Deckensanierung von Abs.10 Stat. 0,000 bis zur K166 "Drehler Straße"	Gehrde	Klein Drehle, Groß Drehle	2,158	angehängt an BM140.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung		unverändert				

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
				98,99	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				11,00	Jahreszielwert in km						
									aktuell	aktuell	Vorjahr
UI-143-10	Deckensanierung von Stat. 2,634 bis zur K158	Ankum	Druchhorn	2,008	Projekt in Verbindung mit BM 143.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung		unverändert				
UI-154-10	Deckensanierung von Abs.10 Stat. 3,200 bis zur K157	Merzen	Engelern	1,207	angehängt an BM157.52 (s.Pos. 1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit Radwegneubau BM157.52 (s. Pos.2.2) und Neubau KVP BM157.52 (s.Pos.3.2)	1,264	unverändert				
UI-316-25	Deckensanierung von Stat.0,154 bis zur K351 Bremer Straße	Belm	Powe	0,254	angehängt an BM351.53 (s.Pos.7) Sondermaßnahmen und in Verbindung mit der BM316.52 (s.Pos2.3) Radwegausbau.	0,310	unverändert				
UI-338-10	Deckensanierung von Stat. 0,000 bis Stat.1,130	Bad Laer	Winkelsetten	1,130	Projekt in Verbindung mit BM 338.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	1,925	unverändert				

**gesetzt*= Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				insgesamt (in km)				Nutzwert insgesamt	Rang	
				42,87	Streckenlänge aller Projekte in km					
				2,00	Jahreszielwert in km					
								aktuell	aktuell	Vorjahr
150.25	Radwegerneuerung in der OD Malgarten	Bramsche	Epe	0,844	angehängt an BM150.25 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung	in Umsetzung	Zuschnitt			
138.50	Radwegerneuerung von B214 bis B68	Gehrde, Badbergen	Badbergen, Rüsfort, Langen, Grothe	4,839		in Umsetzung				gesetzt*
304.50	Radwegerneuerung von Landesgrenze bis "Industriestraße"	Hagen.a.TW.	Natrup-Hagen	0,680	in Verbindung mit UI-304-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	gesetzt*	Zuschnitt, Bezeichnung			1
108.50	Radwegerneuerung von der K154 bis Stat. 2747	Merzen	Südmerzen	2,744		unverändert		3,03	1	2
148.51	Radwegerneuerung von der K147 bis Stat. 3032 "Am Rüschkamp"	Bramsche, Rieste	Sögel, Rieste	3,032		unverändert		3,80	2	3
420.52	Radwegerneuerung von "Am Kindergarten" bis Stat. 0,955	Bohmte	Herringhausen	0,383		Erstbewertung		4,25	3	
336.51	Radwegerneuerung von der K335 bis Stat. 3,013	Dissen a.T.W., Bad Rothenfelde	Aschen, Strang, Bad Rothenfelde	3,007		Erstbewertung		4,28	4	
128.50	Radwegerneuerung von Kreisgrenze bis zur L74	Menslage,	Hahlen, Herbergen	2,676		Erstbewertung		4,38	5	
114.51	Radwegerneuerung von "Grenzweg" bis zur "B214"	Fürstenau	Hollenstede, Fürstenau	2,776		Erstbewertung		4,45	6	

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				insgesamt (in km)				Nutzwert insgesamt	Rang	
								aktuell	aktuell	Vorjahr
				42,87	Streckenlänge aller Projekte in km					
				2,00	Jahreszielwert in km					
121.51	Radwegerneuerung von der K119 bis Stat..0,504 und von Stat. 1,722 bis L102	Berge	Hekese, Berge	1,852		Erstbewertung		4,50	7	
132.50	Radwegerneuerung von K131 KVP bis "Suttruper Straße" und von der "Suttruper Straße" bis zur "Vehser Straße" K130	Nortrup, Bersenbrück, Badbergen	Suttrup, Talge, Langen, Vehs	5,107		Erstbewertung		4,63	8	
115.50	Radwegerneuerung von der K114 bis zum "Fange"	Fürstenau	Hollenstede	0,538		Erstbewertung		4,70	9	
332.50	Radwegerneuerung von "Mäscherdamm" bis Stat. 0,444	Bad Iburg	Bad Iburg	0,424	in Verbindung mit UI-332-10 (s.Pos.2.5) Radwegsanierung	Erstbewertung		4,73	10	
211.51	Radwegerneuerung von "Spilkerweg" bis zur "L83"	Melle	Ostenfelde, Schiplage, Döhren	1,526		Erstbewertung		4,90	11	
122.50	Radwegerneuerung von der "Rohdenteichstraße" bis Stat. 2,003	Berge	Anten	1,291		Erstbewertung		5,45	12	
An andere Maßnahmen angehängt:										
165.12	Radwegerneuerung von B 68 bis Brücke Stichkanal	Bramsche	Pente, Achmer	2,923	angehängt an BM 165.12 (s.Pos. 1.3) Fahrbahnerneuerung	unverändert				
165.53	Radwegerneuerung von Querungshilfe bis KVP L 77	Bramsche	Achmer	0,314	angehängt an BM 165.53 (s.Pos. 2.2) Radwegneubau und BM165.53 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				insgesamt (in km)				Nutzwert insgesamt	Rang	
				42,87	Streckenlänge aller Projekte in km					
				2,00	Jahreszielwert in km					
								aktuell	aktuell	Vorjahr
130.32	Radwegerneuerung von Abschnitt 40 von Stat. 3,860 bis zur K132 und Abschnitt 50 von der K132 bis Bahnübergang.	Badbergen	Vehs, Grothe	1,552	angehängt an BM 130.30 (s.Pos. 1.1) Fahrbahngrunderneuerung	unverändert				
148.50	Radwegerneuerung von der OD Rieste bis L 76	Rieste	Rieste	1,330	angehängt an BM 148.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM167.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und BM167.52 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	unverändert				
117.15	Radwegerneuerung in der OD Fürstenau	Fürstenau	Fürstenau	0,677	angehängt an BM 117.15 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit UI-117-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	unverändert				
131.53	Radwegerneuerung in der OD Kettenkamp	Kettenkamp	Kettenkamp	0,960	angehängt an BM 131.53 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
124.50	Radwegerneuerung von der "Dussenstraße" bis zur "Orther Straße" und von der "Orther Straße" bis zur "Herzlaker Straße"	Berge	Grafeld	0,612	angehängt an BM124.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit den angehängten BM 125.50 und BM 159.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung sowie BM125.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	Erstbewertung				
125.50	Radwegerneuerung von "Schmunkamp" bis zur K124	Berge	Grafeld	1,108	angehängt an BM124.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit den angehängten BM 125.50 und BM 159.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung sowie BM124.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	Erstbewertung				
132.51	Radwegerneuerung von OD Ende "Am Sportplatz" bis zur K131 KVP	Nortrup	Nortrup	1,676	angehängt an BM132.51 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	Erstbewertung				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				77,03	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
154.09	Radwegneubau von Schützenstraße bis L 70	Neuenkirchen	Südmerzen, Lintern, Neuenkirchen	2,515	in Verbindung mit UI-154-40 (s. Pos.1.5) Deckensanierung	in Umsetzung				gesetzt*
227.04	Radwegneubau von Landesgrenze bis "Questweg"	Melle	Holterdorf, Redecke	3,494		in Umsetzung				gesetzt*
228.23	Radwegneubau von K 330 bis K 328	Bissendorf, Melle	Holte-Sünsbeck, Himbergen, Nemden, Wedinghausen - Waringhof	3,823	Die Fahrbahnmaßnahmen sind in 2022 bereits umgesetzt worden. Der Radwegneubau muss in 2023 noch vollendet werden.	in Umsetzung				
342.07	Radwegneubau von K 316 bis L 87	Belm	Powe	2,407	Umsetzungszeitpunkt hängt von A 33 - Nord Planung ab.	gesetzt*				gesetzt*
342.08	Radwegneubau von L 87 bis L 109	Belm	Vehrte	1,753	Umsetzungszeitpunkt hängt von A 33 - Nord Planung ab.	gesetzt*				gesetzt*
213.18	Radwegneubau von L 93 bis "Violenstraße"	Melle	Schlochtern-Melle, Eickholt, Dielingdorf	0,963		gesetzt*				gesetzt*
165.53	Radwegneubau von Stat. 2,928 bis Stat. 3,966	Bramsche	Achmer	1,038	in Verbindung mit BM 165.53 (s. Pos.1.3) Fahrbahnausbau und BM165.53 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	gesetzt*				gesetzt*
338.50	Radwegneubau von Kreisgrenze bis Station 1,925	Bad Laer	Winkelsetten, Hardensetten	1,925	in Verbindung mit UI-338-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	gesetzt*				gesetzt*
418.51	Radwegneubau von der L76 bis Venner Straße	Ostercappeln, Bohmte	Venne, Schwege, Welpage	1,482	in Verbindung mit BM 419.51 (s.Pos.2.2) Radwegneubau.	gesetzt*				gesetzt*
224.14	Radwegneubau von K 334 bis Wellingholzhausen	Hilter, Melle	Eppendorf, Allendorf, Vessendorf, Peingdorf, Wellingholzhausen	5,284		gesetzt*				2

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				77,03	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
109.08	Radwegneubau von "Am Glinzberg" bis L 70	Merzen, Ankum	Lechtrup, Westerholte	2,015	in Verbindung mit BM109.08 (s.Pos. 2.3) Radwegausbau	angepasst	sonstiger Nutzen	4,05	1	2
405.17	Radwegneubau von K 409 bis L 83	Bad Essen	Hüsedde, Linne	2,589		unverändert		4,20	2	1
140.14	Radwegneubau von "Klein Drehle" bis K 166	Gehrde	Klein Drehle, Groß Drehle	1,699		angepasst	Verkehrsmengen	4,35	3	7
220.50	Radwegneubau von "Zum Brandteich" bis Ludwigsee	Bissendorf, Melle	Nemden, Uedinghausen-Warringhof	1,794	in Verbindung mit BM220.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	unverändert		4,48	4	4
147.53	Radwegneubau von "Horstsee" bis L 78	Bramsche	Epe, Schleptrup, Engter	1,053		unverändert		4,53	5	5
103.50	Radwegneubau von L 70 bis K 161 und von Abs. 20 Stat. 0,068 bis K 102	Neuenkirchen	Vinte	3,689		unverändert		4,58	6	6
406.07	Radwegneubau von OD Linne bis K 405	Bad Essen	Linne	0,692		unverändert		4,70	7	7
341.50	Radwegneubau von "Eichenbrink" bis Kreisgrenze	Glandorf	Schwege	2,322		unverändert		4,73	8	9
328.05	Radwegneubau von "Eintruper Weg" bis K 228	Bissendorf, Melle	Nemden, Üdinghausen-Warringhof	0,614		unverändert		4,85	9	10
221.25	Radwegneubau von "Ebbergeweg" bis K 326	Melle	Westerhausen, Niederholsten	1,450	in Verbindung mit BM 326.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	unverändert		4,88	10	11

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Rang Vorjahr
				77,03	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
145.51	Radwegneubau von Stat. 1,075 Bahnübergang bis Stat. 1,563	Alfhausen	Heeke	0,488		unverändert		4,93	11	12
213.17	Radwegneubau von "Redecker Straße" bis L 701 (KVP)	Melle	Redecke, Neuenkirchen	2,657		angepasst	Verkehrsmengen	4,95	12	19
401.50	Radwegneubau von "Zum Kreuz" bis Landesgrenze	Bohmte	Bohmte	1,706		unverändert		4,95	12	13
145.50	Radwegneubau von Gewerbegebiet Stat.0,665 bis Stat. 1,075 Bahnübergang.	Alfhausen	Heeke	0,410		unverändert		5,00	14	14
333.30	Radwegneubau von B 51 bis Wanderparkplatz	Georgsmarien-hütte	Oesede, Kloster Oesede	1,673		unverändert		5,03	15	15
330.50	Radwegneubau von "Uphöfener Feld" bis "Am Königsbach"	Hilter	Borgloh-Wellendorf, Uphöfen	1,535		unverändert		5,03	15	15
113.04	Radwegneubau von L 102 bis Gut Schlichthorst	Merzen	Engelern	0,902		unverändert		5,08	17	17
349.01	Radwegneubau von L 90 bis L 85	Bissendorf	Linne, Schelenburg	2,165		unverändert		5,08	17	17
339.50	Radwegneubau von Kreisgrenze bis Stat. 1,070	Glandorf	Sudendorf	1,070		unverändert		5,38	19	20
An andere Maßnahmen angehängt:										
409.12	Radwegneubau von "Glockenstraße" bis "Auf dem Linkfeld"	Melle	Meesdorf	0,912	angehängt an BM 409.12 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM409.12 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert				

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Vorjahr
				77,03	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
147.57	Radwegneubau Abschnitt 15 von KVP147-05 bis "An den Grubenhäusern"	Bramsche	Bramsche	0,317	angehängt an BM 147.51 (s.Pos.3.1) Erneuerung Kreisverkehrsplatz und in Verbindung mit BM 147.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert				
157.50	Radwegneubau von L71 bis zum "Bullenkamp"	Voltlage	Voltlage	0,696	angehängt an Fahrbahnausbau BM157.50 (s.Pos.1.3)	unverändert				
157.51	Radwegneubau von "Bullenkamp" bis K110 einschl. Brückenersatzneubau	Voltlage	Voltlage, Höckel	2,350	angehängt an Fahrbahnausbau BM157.51 (s.Pos.1.3)	unverändert				
157.52	Radwegneubau von K110 bis K154	Merzen, Voltlage	Merzen, Lechtrup, Plaggenschale, Voltlage, Höckel	1,264	angehängt an Fahrbahnausbau BM157.52 (s. Pos.1.3) und in Verbindung mit Neubau KVP BM157.52 (s.Pos.3.2) und mit Deckensanierung UI-154-10 (s.Pos.1.5)	unverändert				
157.53	Radwegneubau von K154 bis B218	Merzen	Plaggenschale	2,839	angehängt an Fahrbahnausbau BM157.53 (s.Pos.1.3)	unverändert				
111.14	Radwegneubau von B218 bis Osteroden	Merzen	Plaggenschale, Ost-Westeroden	2,102	angehängt an BM 111.14 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
205.08	Radwegneubau von "Balkenkampsweg" bis L 92	Melle	Bulsten, Markendorf	1,587	angehängt an BM 205.08 (s. Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
119.12	Radwegneubau von K162 bis Stat. 0,930	Berge	Hekese	0,930	angehängt an BM 119.12 (s. Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM119.12 (s.Pos. 2.3) Radwegausbau	unverändert				
305.21	Radwegneubau von Kreisgrenze bis "Fangheide"	Hasbergen	Hasbergen	0,905	angehängt an BM 305.21 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM 305.21 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	unverändert				
326.50	Radwegneubau von Stat. 1,669 bis K 221	Bissendorf, Melle	Astrup, Grambergen, Niederholsten	3,754	angehängt an BM 221.25 (s.Pos. 2.2) Radwegneubau	unverändert				

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				77,03	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
419.51	Radwegneubau von der "Venner Straße" bis "Auf der Kaltenweihe"	Bohmte	Welplage	0,890	angehängt an BM 418.51 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	unverändert				
206.10	Radwegneubau von BAB Rampe bis Stat 2,332	Melle	Krukum	0,475	angehängt an BM 206.10 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	unverändert				
144.50	Radwegneubau von K 142 bis B 68	Ankum, Bersenbrück	Rüssel, Brickwedde, Woltrup-Wehbergen	2,800	angehängt an BM 144.50 (s. Pos. 1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM 144.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	unverändert				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Vorjahr
				141,82	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
301.53	Radwegausbau von KVP bis Station 1,970	Hagen, Georgsmarienhütte	Altenhagen, Holzhausen	1,966	in Verbindung mit BM301.53 (s.Pos.1.1) Fahrbahngrunderneuerung	gesetzt*				gesetzt*
409.51	Radwegausbau von Stat. 0,345 Ortsausfahrt Hüsedede bis Stat. 1,320	Bad Essen	Eielstädt	0,975		unverändert		2,88	1	1
347.55	Radwegausbau von der K334 bis zur K333	Hilter a.TW.	Borgloh-Wellendorf	3,586	in Verbindung mit BM347.55 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM347.57 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und BM347.57 (s.Pos 1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert		2,88	1	1
228.52	Radwegausbau von K221-80KVP bis L93	Melle	Gesmold, Wennigsen, Drantum	2,997	Entscheidung 2-Richtungs- oder 1-Richtungsradweg = längeres Teilstück maßgeblich, kürzeres wird aber mitbetrachtet	unverändert		2,95	3	3
228.50	Radwegausbau von Stadtgrenze bis KVP L85	Bissendorf	Natbergen, Uphausen-Eistrup, Bissendorf	2,827	in Verbindung mit BM 228.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert		3,00	4	5
305.51	Radwegausbau von "Feuerwache" bis L89	Hasbergen	Hasbergen	0,500		unverändert		3,00	4	5
347.56	Radwegausbau von K 333 bis zur L95	Hilter, Georgsmarienhütte	Borgloh-Wellendorf, Kloster Oesede, Ebbendorf	2,181	in Verbindung mit BM 347.56 (s. Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert		3,03	6	7
305.52	Radwegausbau von "Brockmannweg" bis K301	Hasbergen, Georgsmarienhütte	Hasbergen, Ohrbeck, Holzhausen	2,920		unverändert		3,10	7	9
228.51	Radwegausbau von "Zur kalten Welle" bis K328 und von K218 bis Stat.952	Melle	Uedinghausen-Warringhof, Drantum-Aubergen, Gesmold	1,962		unverändert		3,10	7	9
338.52	Radwegausbau vom "Fleethweg" bis zur L94	Bad Laer	Hardensetten	1,977		unverändert		3,18	9	12
142.51	Radwegausbau von K144 bis "Otto-Hahn-Straße"	Ankum, Bersenbrück	Russel, Bokel,Bersenbrück	3,087		angepasst	Zustand	3,18	9	8

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Vorjahr
				141,82	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
206.10	Radwegausbau von der L83 bis BAB-Rampe und von Stat.2,332 bis K207	Melle	Krukum, Bennien	2,543	in Verbindung mit BM206.10 Radwegneubau (s.Pos. 2.2)	unverändert		3,18	9	12
338.53	Radwegausbau von L98 bis OD Remsede und von Ende OD Remsede bis L97	Bad Laer	Westerwiede, Remsede	3,149		angepasst	Bezeichnung, Zuschnitt	3,18	9	12
131.55	Radwegausbau vom K131-60KVP bis L60	Badbergen, Quakenbrück	Groß Mimmelage, Quakenbrück	2,242		unverändert		3,18	9	12
206.50	Radwegausbau von der L91 bis zur L83	Melle	Krukum	2,819		angepasst	Bezeichnung, Zuschnitt	3,18	9	12
216.51	Radwegausbau von "Gausekamp" bis OD Altenmelle	Melle	Wellingholzhausen, Nüven, Laer, Altenmelle	5,430		angepasst	Bezeichnung, Zuschnitt, Zustand	3,18	9	23
331.51	Radwegausbau von Stat. 1,935 bis K333	Georgsmarienhütte	Oesede, Kloster-Oesede	2,952		unverändert		3,25	16	17
333.52	Radwegausbau von der K333 bis zur K347	Georgsmarienhütte, Hilter.a.TW.	Kloster Oesede, Borgloh-Wellendorf	1,540		unverändert		3,25	16	17
131.59	Radwegausbau von Gartenstraße bis K130	Nortrup, Badbergen	Nortrup, Sutrump, Groß Mimmelage	6,590		unverändert		3,25	18	20
164.50	Radwegausbau von L102 bis zur B214	Merzen, Fürstenau	Engelern, Hollenstede, Fürstenau	4,685		unverändert		3,33	19	22
420.51	Radwegausbau von "Im Hinterbruch" bis L79	Bohmte	Welplage, Herringhausen	5,900		unverändert		3,33	20	23

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Vorjahr
				141,82	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
347.54	Radwegausbau vom "Wiebuschweg" bis Stat. 1,717	Dissen a.TW.	Erpen	0,759		unverändert		3,33	20	23
334.52	Radwegausbau von der K347 bis zur L95	Hilte.a.TW.	Hankenberge, Eppendorf, Allendorf, Borgloh-Wellendorf	5,110		angepasst	Bezeichnung, Zuschnitt, Zustand	3,40	22	17
131.57	Radwegausbau von K162 bis Brücke Eggermühlenbach und von Abs.30 Stat. 50 bis L74	Kettenkamp, Nortrup	Kettenkamp, Nortrup	2,682		unverändert		3,40	22	27
337.51	Radwegausbau von der Kreisgrenze bis zur L94	Bad Rothenfelde	Strang, Aschendorf	3,410		angepasst	Bezeichnung, Zuschnitt	3,63	24	29
302.52	Radwegausbau von Stat. 1,265 "Unterbauerschaft" bis Stat. 1,580	Georgsmarienhütte	Georgsmarienhütte	0,315		Erstbewertung		3,65	25	
405.52	Radwegausbau von Stat. 30 bis Beginn OD Lintorf und Ende ODLintorf bis B65	Bad Essen	Lintorf	1,426		angepasst	Zustand	3,70	26	3
150.53	Radwegausbau von Kreisel Nordtangente bis zur OD Malgarten	Bramsche	Epe	3,919		unverändert		3,73	27	30
324.53	Radwegausbau von der K325 bis "Mühlenweg"	Bissendorf	Schelenburg	0,818		unverändert		3,73	27	30
216.52	Radwegausbau von L93 bis L91	Melle	Altenmelle, Gerden	0,994	in Verbindung mit BM216.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert		3,80	29	33
409.52	Radwegausbau von der L83 bis "Glockenstraße"	Melle	Buer, Meesdorf	0,944		unverändert		3,80	30	34
107.53	Radwegausbau von "Thiener Damm" bis "Schleppenburger Kirchweg"	Alfhausen	Thiene, Alfhausen	2,230		Erstbewertung		3,88	31	

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Vorjahr
				141,82	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
401.51	Radwegausbau von Stat. 568 bis "Am roten Pfahl"	Bohmte	Bohmte	1,727		angepasst	Zuschnitt	3,95	32	35
162.50	Radwegausbau von der K131 bis Stat. 5369 (OD Ankum)	Kettenkamp, Ankum	Kettenkamp, Holsten, Ankum	5,369		unverändert		4,03	33	37
409.53	Radwegausbau von der K406 bis "Beiweg"	Bad Essen	Linne, Hüsedede	1,820		unverändert		4,03	33	37
167.51	Radwegausbau von Stat. 0,230 "Hasebrücke "Tiefe Hase" bis Stat. 1,800 "Suttharstraße"	Rieste	Rieste	1,570	in Verbindung mit BM167.51 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert		4,03	33	37
143.51	Radwegausbau von OD Ankum bis zur K158	Ankum, Bersenbrück	Ankum, Druchhorn	4,212		unverändert		4,10	36	40
333.53	Radwegausbau von Brücke A33 bis Ortseingang Borgloh	Hilter	Borgloh-Wellendorf	2,202		unverändert		4,10	36	40
160.53	Radwegausbau vom "Markenweg" bis zur L78 "Vördener Straße"	Bramsche	Bramsche, Schleptrup, Engter	3,250		angepasst	Bezeichnung, Zuschnitt	4,18	38	42
204.50	Radwegausbau von "Steinbrink" bis zur K205	Melle	Düingdorf, Wehrindorf	1,908		angepasst	Zuschnitt, Zustand	4,18	38	46
131.56	Radwegausbau von Ortsausgang Eggermühlen bis "Zum neuen Lande"	Kettenkamp	Kettenkamp	0,969		unverändert		4,18	38	42
324.52	Radwegausbau von der L90 bis zur K325	Bissendorf	Schelenburg, Jeggen	4,038		angepasst	Bezeichnung, Zuschnitt, Zustand	4,18	41	32

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Vorjahr
				141,82	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
207.50	Radwegausbau von "Krähenkamp"(OD Riemsloh) bis zur K208	Melle	Krukum, Bennien	2,365		unverändert		4,25	42	45
214.50	Radwegausbau von der "Barnhauser Straße" bis zur L701 "Bielefelder Straße"	Melle	Suttorf	2,454		Erstbewertung		4,25	42	
216.53	Radwegausbau von "Industriestraße" (K216-40KVP) bis L90	Melle	Gerden, Altenmelle, Melle, Eicken-Bruche	1,813		angepasst	Zustand	4,33	44	48
419.50	Radwegausbau von "Auf der Kaltenweihe" bis L79	Bohmte	Welplage	1,541		unverändert		4,33	45	47
An andere Maßnahmen angehängt:										
167.52	Radwegausbau von der K148 bis Hasebrücke "Tiefe Hase"	Rieste	Rieste	0,224	angehängt an BM 148.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM 167.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und Radwegerneuerung BM 148.50 (s.Pos.2.1) aus Liste 2.1 hierher verschoben	unverändert				
107.51	Radwegausbau von der B218 bis "Fliederstraße"	Bramsche	Ueffeln, Balkum	2,628	angehängt an BM 107.51 (s.Pos. 1.3) Fahrbahnausbau	angepasst	BM Nr. angepasst (vorher 107.52)			
109.08	Radwegausbau von "Am Glinsboll" bis Stat. 1,019	Merzen	Lechtrup	0,449	angehängt an BM 109.08 (s.Pos. 2.2) Radwegneubau	angepasst	Bezeichnung, Zuschnitt, BM Nr. (vorher 109.51)			
119.12	Radwegausbau von der "Kettenkamper Straße" bis zur "Hekeser Straße"	Berge	Hekese	0,135	angehängt an BM 119.12 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM 119.12 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	Erstbewertung				
124.09	Radwegausbau von der "Herzlaker Straße" bis zur L102 "Börstel"	Berge	Grafeld	2,241	angehängt an die BM 124.09 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	Erstbewertung				
220.50	Radwegausbau von Stat1,857 bis zur K221 "Westerhausener Straße"	Melle	Uedinghausen-Warringdorf	0,579	angehängt an BM220.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	Erstbewertung				

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				141,82	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
328.50	Radwegausbau vom "Haller Kirchweg" bis Ortseinfahrt Nemden und von Ende OD Nemden bis "Eintruper Weg"	Bissendorf	Nemden	0,656	angehängt an BM328.50 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	angepasst	BM Nr. (vorher 328.51)			
331.50	Radwegausbau von der B51 bis Stat. 1,935	Georgsmarienhütte	Oesede	1,930	angehängt BM331.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert				
335.52	Radwegausbau von Stat. 0,100 bis Stat. 0,660	Dissen.a.TW.	Aschen	0,560	angehängt an BM335.51 (s.Pos.3.2) Umgestaltung Knotenpunkt und in Verbindung mit BM335.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	Erstbewertung				
404.04	Radwegausbau von Stat.0,263 bis zur B65	Bad Essen	Lintorf	0,762	angehängt an BM 404.04 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung aus Liste 2.1 hierher verschoben	unverändert				
144.50	Radwegausbau von der L76 bis K142	Ankum	Ankum, Rüssel	1,547	angehängt an BM 144.50 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM144.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau "aus Liste 2.1 hierher verschoben"	unverändert				
305.21	Radwegausbau von Stat. 909 bis K306 "Hauptstraße"	Hasbergen	Hasbergen	0,276	angehängt an BM 305.21 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM 305.21 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	unverändert				
306.53	Radwegausbau von K305 bis "Langer Weg"	Hasbergen	Gaste	1,600	angehängt an BM 306.53 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert				
306.54	Radwegausbau von "Langer Weg" bis "Rheiner Landstraße"	Hasbergen	Gaste	2,100	angehängt an BM 306.54 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
321.50	Radwegausbau von "Düstruper Straße" bis "Rosenheide"	Bissendorf	Natbergen	0,769	angehängt an BM 321.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert				
335.50	Radwegausbau von Stat. 200 bis zur L94	Dissen.a.TW.	Dissen	0,525	angehängt an BM335.50 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
313.51	Radwegausbau von Stat. 0,200 bis OD Rulle	Wallenhorst	Lechtingen, Rulle	2,439	angehängt an BM 313.51 (Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				141,82	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
347.57	Radwegausbau von BAB-Anschlussstelle A33 bis K334	Hilter	Hilter, Hankenberge	1,412	angehängt an BM347.55 (Pos.2.3) Radwegausbau und in Verbindung mit BM347.57 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und BM 347.55 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert				
316.52	Radwegausbau von Stat. 0,100 bis zur K351	Belm	Powe	0,310	angehängt an BM351.53 (s.Pos.7) Sondermaßnahmen und in Verbindung mit UI-316-25 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	unverändert				
Geparkte Baumaßnahmen										
150.54	Radwegausbau von der K 160 bis Kreisel Nordtangente	Bramsche	Epe	1,097	Aufgrund von noch unklarem Gesamtradwegkonzept der Stadt Bramsche	geparkt**				
213.51	Radwegausbau von L95 bis "Brokamp"	Melle	Wellingholzhausen, Handarpe-Wellingholzhausen	0,837	abhängig vom Projekt Gausekamp BM 225.50 (Pos.7)	geparkt**				
306.55	Radwegausbau von Stadtgrenze "K6" bis Landesgrenze NRW	Hasbergen	Gaste	1,082	In Betrachtung für Radschnellweg oder Veloroute	geparkt**				
415.51	Radwegausbau von L105 bis "Heinrich Witte Straße"	Ostercappeln	Ostercappeln	0,294	Bestandteil Planung Ostercappeln	geparkt**				
Entfernte Baumaßnahmen:										
301.56	Radwegausbau von "Halbmond" bis K305	Georgsmarienhütte	Holzhausen	1,501		entfernt	bauliche Umgestaltung des kompletten Querschnittes in der OD erforderlich.			

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden

***"geparkt"= Baumaßnahmen, die aufgrund von anstehenden wesentlichen Veränderungen im örtlichen Straßennetzgefüge nicht sinnvoll bewertet werden können, das sich entscheidene Veränderungen in der Bewertung einzelner Kriterien ergeben werden.

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Vorjahr
				33,89	Streckenlänge aller Projekte in km					
				3,00	Jahreszielwert in km					
UI-162-20	Radwegsanierung von Stat. 0,038 bis Stat. 5,369	Kettenkamp	Kettenkamp	5,331		in Umsetzung	Zuschnitt			1
UI-206-20	Radwegsanierung von Stat. 0,090 bis Stat. 0,811	Melle	Krukum	0,721		in Umsetzung				
UI-305-10	Radwegsanierung von Stat. 0,909 bis "Hauptstraße" K306	Hasbergen	Hasbergen	0,271	angehängt an BM 305.23 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM 305.50, (s.Pos.3.2) KVP 305/306	in Umsetzung				
UI-338-20	Radwegsanierung von Stat. 1,322 bis Stat. 1,995 und von Stat. 3,384 bis zur L97	Bad Laer	Westerwiede, Remsede	0,913	angehängt an UI-338-20 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	gesetzt*				in Umsetzung
UI-409-10	Radwegsanierung von der L83 bis Stat. 0,512	Melle	Buer, Meesdorf	0,512		Erstbewertung		3,78	1	
UI-208-20	Radwegsanierung von der "L91" bis "Hüfferdeichweg"	Melle	Hoyel, Bennien	2,877		Erstbewertung		4,08	2	
UI-303-10	Radwegsanierung von "Loheiden Knapp" bis Stat. 2,040	Hagen.a.T.W.	Gellenbeck	0,872		angepasst	Zustand	4,15	3	2
UI-335-10	Radwegsanierung von Stat. 0,000 bis "Vermolder Straße"	Dissen a.T.W.	Aschen	0,585		Erstbewertung		4,28	4	
UI-330-10	Radwegsanierung von der L95 bis "Uphöfener Feld" und vom "Wamhofsweg" bis Stat. 5,248 und von Stat. 5,470 bis Stat. 6,269	Hilter a.T.W., Bissendorf	Borgloh-Wellendorf, Holte-Sünsbeck	1,299		Erstbewertung		4,38	5	
UI-335-20	Radwegsanierung von Stat. 1,953 bis Stat. 2,380 Brücke A33	Dissen a.T.W.	Dissen	0,427		Erstbewertung		4,43	6	
UI-205-10	Radwegsanierung von der "K204" bis "Balkenkampsweg"	Melle	Wehringdorf, Bulsten	1,422		Erstbewertung		4,45	7	
UI-211-10	Radwegsanierung von der "L701 KVP" bis zum "Spilkerweg"	Melle	Neuenkirchen, Ostenfelde	1,625		Erstbewertung		4,45	7	
UI-204-20	Radwegsanierung von der "K204" bis "Auf dem Rott" Stat. 0,552	Melle	Wehringdorf	0,552		Erstbewertung		4,48	9	

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Vorjahr
				33,89	Streckenlänge aller Projekte in km					
				3,00	Jahreszielwert in km					
UI-328-10	Radwegsanierung von Stat. 3,450 bis Stat. 3,980 Orteingang Nemden	Bissendorf	Nemden	0,530		angepasst	vorher angehängtes Projekt jetzt eigenständig	4,50	10	
UI-341-10	Radwegsanierung von der B51 bis Stat. 1,661	Glandorf	Schwege	1,656		Erstbewertung		4,55	11	
UI-221-50	Radwegsanierung von der L90 bis Stat. 0,907	Melle	Westerhausen	0,903		Erstbewertung		4,58	12	
UI-326-10	Radwegsanierung von Stat. 0,244 bis Stat. 1,668	Bissendorf	Schledehausen, Astrup	1,424		Erstbewertung		4,58	12	
UI-420-10	Radwegsanierung von Stat. 0,955 bis zur "Wiesenbachstraße" und von "Im Hinterbruch" bis Stat. 5,855	Bohmte	Herringhausen	1,434		Erstbewertung		4,58	12	
UI-221-10	Radwegsanierung von der L108 bis zur K228	Melle	Wennigsen, Gesmold	1,553		Erstbewertung		4,60	15	
UI-317-10	Radwegsanierung von Stat. 0,010 bis Stat. 0,372	Belm	Belm	0,362		Erstbewertung		4,60	15	
UI-115-10	Radwegsanierung von "Fange" bis zum "Neuenkirchener Damm"	Fürstenau	Hollenstede	1,479		Erstbewertung		4,70	17	
UI-345-10	Radwegsanierung von der "Sudenfelder Straße" bis "OD Natrup-Hagen"	Hagen.a.T.W.	Sudendorf, Gellenbeck	0,240		Erstbewertung		4,70	17	
UI-218-10	Radwegsanierung von Stat.0,967 " Burrelsmannweg" bis Stat.1,180	Melle	Dratum-Ausbergen	0,213		Erstbewertung		4,85	19	
An andere Maßnahmen angehängt:										
UI-130-20/30	Radwegsanierung von der "Nortruper Straße" L74 bis zum "Merschdamm und vom "Merschdamm" bis zur K131 KVP	Menslage	Klein Mimmelage	4,675	angehängt am BM130.31 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	Erstbewertung				
UI-305-40	Radwegsanierung von "Brockmannweg" bis "An der Wache"	Hasbergen	Hasbergen	0,655	angehängt an UI-305-40 (s.Pos.1.5) Fahrbahndeckensanierung	angepasst	Zuschnitt			

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Vorjahr
				33,89	Streckenlänge aller Projekte in km					
				3,00	Jahreszielwert in km					
UI-331-10	Radwegsanierung von "Mühlenweg" bis "Brandsfeld"	Georgmarienhütte	Kloster Oesede	0,879	angehängt an UI-331-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	unverändert				
UI-332-10	Radwegsanierung von Stat. 0,444 bis Stat. 0,926	Bad Iburg	Iburg	0,482	angehängt an BM 332.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	Erstbewertung				

*"gesetzt"= Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
							Nutzwert insgesamt	Rang	
								aktuell	aktuell
						7	Projekte		
						1	Jahreszielwert in Projekte pro Jahr		
150.52	Erneuerung des Kreisverkehrs K 150 / K 160	Bramsche	Bramsche		gesetzt*				gesetzt*
335.55	Umgestaltung und Erneuerung des Knotenpunktes K335/ Industriestraße/ Dieter-Fuchs-Straße	Dissen a.T.W.	Dissen		angepasst	Bezeichnung	2,35	1	1
335.53	Umgestaltung und Erneuerung des Knotenpunktes K335 / Westendarpstraße	Dissen a.T.W.	Dissen		angepasst	Bezeichnung	2,80	2	2
147.51	Umgestaltung und Erneuerung des Knotenpunktes K 147 Abs. 5 / Nordtangente / Lindenstraße	Bramsche	Bramsche	in Verbindung mit BM 147.52 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und BM 147.57 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	angepasst	Bezeichnung	3,00	3	3
302.51	Umgestaltung und Erneuerung des Knotenpunktes K302 / Neue Hüttenstraße / Harderberger Weg	Georgsmarienhütte	Georgsmarienhütte		angepasst	Bezeichnung	3,35	4	4
410.50	Erneuerung des Kreisverkehrs K410 Abs. 40 / K410 abs. 50	Bad Essen	Bad Essen		unverändert		3,50	5	5
150.55	Erneuerung des Kreisverkehrs K150 Abschnitt 25 (25KVP)	Bramsche	Epe		Erstbewertung		4,25	6	

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahr zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennwerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
							Nutzwert insgesamt	Rang	
								aktuell	aktuell
305.50	Ausbau des Knotenpunktes K 305 / K 306 zu einem Kreisverkehrsplatz	Hasbergen	Hasbergen	angehängt an BM 305.23 (s.Pos.1.1) und in Verbindung mit Radwegsanie rung UI-305-10 (s.Pos.2.5)	in Umsetzung				
335.51	Umgestaltung des Knotenpunktes K 335 / K 336	Dissen	Aschen	in Verbindung mit BM335.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM335.52 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	gesetzt*				gesetzt*
117.52	Ausbau des Knotenpunktes K117/ Wegemühlenweg/ Schorfteichstraße zu einem Kreisverkehrsplatz	Fürstenu	Fürstenu		Erstbewertung		3,50	1	
An andere Maßnahmen angehängt:									
157.52	Ausbau des Knotenpunktes K157 /K154 zu einem Kreisverkehrsplatz	Volllage	Höckel	angehängt an BM 157.52 (s.Pos.1.3 und Pos.2.2) Fahrbahnausbau und Radwegneubau und in Verbindung mit UI-154-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	unverändert				
158.11	Ausbau des Knotenpunktes K 131 / K158 zu einem Kreisverkehrsplatz	Nortrup	Nortrup	angehängt an BM 158.11 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Bemerkungen
351.52	Radwegausbau und Fahrbahnerneuerung von L87 bis "Up de Heede"	Belm	Belm, Powe	Nach Fertigstellung der Ortsumgehung Belm wurde die heutige Trasse der Bundesstraße in der Ortslage Belm zur Kreisstraße abgestuft und wird an die Anforderungen einer Kreisstraße baulich angepasst.
351.53	Ausbau der K351 von Anbindung A33 bis L87	Osnabrück, Belm	Schinkel, Belm, Powe	Nach Fertigstellung der Ortsumgehung Belm wurde die heutige Trasse der Bundesstraße in der Ortslage Belm zur Kreisstraße abgestuft und wird an die Anforderungen einer Kreisstraße baulich angepasst. In diesem Zuge werden auch die Sanierungsmaßnahme UI-316-25 (s.Pos.1.5) und die Radwegausbaumaßnahme BM316.52 (s.Pos.2.3) durchgeführt.
149.17	Anschluss der K149 an die BAB 1 und an die L 78	Rieste	Rieste	Aktuell wird geplant, den Niedersachsenpark über eine zweite Anschlussstelle an die BAB 1 anzubinden. Darüber hinaus soll zusätzlich eine Verbindung an die L78 im Landkreis Vechta geschaffen werden.
409.50	Verlegung und Neuanschluss der K409 und K410 an die B65	Bad Essen	Eielstädt	Straßen- und Radwegneubau, Fahrbahnerneuerung, Straßenrückbau- und Umgestaltung, Anpassung der Verkehrsführung und Knotenpunktumgestaltungen in der Ortslage Bad Essen
102.51	Ausbau der K 102 von der L 70 bis zur "Vinter Dorfstraße"	Neuenkirchen	Neuenkirchen, Limbergen, Vinte	Verbreiterung der Fahrbahn und gegebenenfalls Verlegung einer Teilstrecke der L 70.
225.50	Ausbau der Stadtstraße "Gausekamp" als 1. Bauabschnitt der Verlängerung der K225 in der Stadt Melle, OT Wellingholzhausen	Melle	Wellingholzhausen	
Entfernte Baumaßnahmen				
351.50	Umgestaltung der OD Belm von A33n bis Up de Heede	Belm	Belm, Powe, Vehrte	Nach Fertigstellung der Ortsumgehung Belm wurde die heutige Trasse der Bundesstraße in der Ortslage Belm zur Kreisstraße abgestuft und wird an die Anforderungen einer Kreisstraße baulich angepasst. In diesem Zuge werden auch die Sanierungsmaßnahme UI-316-25 (s.Pos.1.5) und die Radwegausbaumaßnahme BM316.52 (s.Pos.2.3) durchgeführt.